

Matériel concerné / Concerned equipment / Material Bezeichnung
TOUTE VANNE PAPILLON

INSTRUCTIONS DE MISE EN SERVICE

OPERATIONS DE MISE EN SERVICE

1. CORPS DE VANNE

1.1. Generalités

Ouvrir les vannes complètement avant de mettre sous pression. Laisser les vannes ouvertes pendant 1 ou 2 heures afin que les éventuelles impuretés d'être évacuées.

Fermer les vannes pour vérifier la tenue en pression.

1.2. Presse-étoupe (si present)

Après environ 30 courses complètes et 2 ou 3 jours de fonctionnement, vérifier l'étanchéité du presse-étoupe, vanne ouverte.

En cas de fuite, le presse-étoupe doit être serré de la façon suivante :

- Fermer la vanne et vidanger
- Desserrer le presse-étoupe
- Resserrer le presse-étoupe en serrant alternativement chaque écrou
- Remettre l'installation en pression et si une fuite est détectée serrer légèrement un peu plus les écrous jusqu'à disparition de la fuite
- S'il n'est pas possible de rendre le presse-étoupe étanche, même en serrant au maximum, remplacer la garniture de presse-étoupe. Pour cette opération se reporter au chapitre MAINTENANCE ET REPARATION

Remarques importantes :

- Un presse-étoupe trop serré augmente inutilement l'effort de manœuvre
- Il est primordial pour la tenue dans le temps des bagues de presse-étoupe de vérifier l'étanchéité des presse-étoupes après 2 à 3 jours de fonctionnement.

Si la vanne fonctionne depuis quelques semaines avec un presse-étoupe qui fuit, il est peu probable de pouvoir le rendre étanche en resserrant les écrous, les bagues le garnissant ayant été altérées par la fuite.

Il faudra alors remplacer la garniture complète du presse-étoupe

1.3. Température

Pour les vannes montées sur un circuit de fluide chaud ou très chaud (vapeur, air chaud), on cherchera, après une période d'arrêt, à obtenir une montée en température graduelle pour éviter les chocs thermiques et les dommages conséquents sur les corps de vanne.

2. ACTIONNEUR (si pneumatique)

On vérifiera qu'aucun corps étranger ne gêne le libre déplacement de la tige de servomoteur et du levier dans le carter de liaison.

3. ACCESSOIRES

3.1. Mano-détendeur filtre d'air

On ouvrira lentement le robinet d'isolement sur l'admission d'air du détendeur filtre d'air pour ne pas provoquer un coup de bélier sur la membrane de réglage et sur le tube de bourdon du manomètre de contrôle.

Dans le cas contraire on court le risque de rendre le détendeur d'air inutilisable

3.2. Positionneur (vannes de régulation)

Voir instructions du positionneur

3.3. Electrovanne 3/2 (si présente)

S'assurer que l'électrovanne est raccordée électriquement

3.4. Fins de course (si présents)

S'assurer que le capteur est raccordé électriquement